

«Сжиженный газ - реальная экологическая альтернатива авиационному и некоторым другим видам моторного топлива для Арктики, Крайнего Севера и Антарктики».

№ п/п	Организация	Докладчик	Тема доклада	Должность
1.	Интеравиагаз	Вячеслав Петрович Зайцев	Открытие семинара. Газомоторное топливо для авиации и других транспортных средств для регионов Крайнего Севера и Арктики	Генеральный директор
2.	Департамент авиационной промышленности	Алексей Иванович Игнатов	Газомоторная авиация.	Советник
3.	ЦАГИ	Юрий Александрович Захарченко	Основные конструкционные отличия двухтопливной (АСКТ или керосин) модификации вертолета семейства Ми-8/17 от штатного.	Начальник отдела
4.	ЦАГИ	Константин Геннадьевич Косушкин	Влияние модификации вертолета семейства Ми-8/17 в двухтопливный (АСКТ или керосин) вариант на его ЛТХ	Начальник сектора
5.	ГосНИИ ГА	Дмитрий Владимирович Ратенко	Особенности создания двухтопливных (керосин/АСКТ) модификаций двигателей ТВЗ-117ВМ и ВК-2500 для вертолётов гражданской авиации.	Начальник отдела
6.	ЦИАМ	Александр Николаевич Костюченков	Опыт использования АСКТ на поршневых двигателях легкомоторной авиации.	Начальник сектора
7.	ЦАГИ	Борис Ильич Гуревич	Компоновочные решения при размещении топлива на существующих и перспективных двухтопливных (АСКТ, штатное топливо) региональных и легкомоторных воздушных судах: Ан-2(3), Ил-112(114) и др.	Начальник сектора
*8.	Интеравиагаз	Мария Леонидовна Яновская	Топливо-заправочный комплекс для газомоторного топлива АСКТ и возможные затраты на его создание.	Научный сотрудник

9.	НИПИГаз-переработка	Али Юсупович Аджиев	«Широкие возможности производства АСКТ и его вероятная стоимость».	Советник-главный научный сотрудник
10	ЦАГИ	Андрей Валентинович Смирнов	Оценка инвестиционной привлекательности проекта применения двухтопливного (АСКТ, керосин) вертолета в России.	Заместитель начальника отделения
11	НИИЭкономики	Николай Борисович Костерев	Организационно-экономические вопросы реализации проекта использования вертолета на газомоторном топливе.	Заместитель Генерального директора
12	НИИСУ	Виктор Титович Терешин	Концепция обеспечения безопасной, экономичной и эффективной эксплуатации продукции ОПК применительно к системе управления жизненным циклом газотопливной авиационной техники.	Начальник Центра